



KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

BK-III-077/3-2/18

Warszawa, 20 listopada 2018 r.

FLORIAN ZAWODOWY STRAŻAKÓW
Wpłynęło dn. 27.11.2018
L. dz.

Pan
Krzysztof Oleksak

Przewodniczący Zarządu Krajowego
ZZS „FLORIAN”

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na pismo, znak ZKP-1603/30/18 z 22 października 2018 r. w sprawie badań strażaków - kierowców kategorii C, C+E, D, D+E informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami, okres ważności prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D oraz D+E jest przedłużany przez starostę po przedłożeniu orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem wydanych na podstawie badań, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2 oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 powyższej ustawy.

Zgodnie zaś z art. 106 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami, kierować pojazdem uprzywilejowanym może osoba, która ukończyła określony wiek, posiada prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii, zyskała orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym oraz orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym, a także posiada zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy.

Z powyższych przepisów wynika, że kierować pojazdem uprzywilejowanym może osoba, posiadająca prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii. Skoro zaś okres ważności praw jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E wynosi 5 lat, to oczywiste jest, że strażak prowadzący pojazdy uprzywilejowane powyższej kategorii, musi mieć przedłużone prawo jazdy w trybie art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami.

Zgodnie zaś z art. 76 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami, badanie lekarskie osoby ubiegającej się o wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym jednostki organizacyjnej służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych jest finansowane z części budżetu państwa, której dysponentem jest minister właściwy do spraw wewnętrznych.

Natomiast zgodnie z art. 83 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami, badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu osoby ubiegającej się o wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym przeprowadzone przez jednostkę organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych lub zakład opieki zdrowotnej nadzorowany przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych jest finansowane z części budżetu państwa, której dysponentem jest minister właściwy do spraw wewnętrznych.

Z powyższych przepisów wynika, iż pracodawca powinien ponosić koszty tych badań, o ile dany strażak ma w swoim zakresie czynności kierowanie pojazdem uprzywilejowanym.

Z poważaniem
Suski

gen. brygadier Leszek SUSKI